



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

12.08.2025 г.

**Информационное письмо № 5**

Техническими регламентами Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (далее – Технические регламенты), утвержденными Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 установлено, что при проектировании железнодорожной продукции должна оцениваться степень риска ее применения расчетным, экспериментальным и экспертными путями, в том числе на основании данных, полученных в результате эксплуатации аналогичной продукции.

Кроме того, в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований Технических регламентов, в комплект документов для сертификации или декларирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей входит обоснование безопасности, содержащие анализ риска (далее – Обоснования безопасности).

На комиссии по идентификации продукции при Ространснадзоре участились случаи рассмотрения вопросов идентификации продукции, для подтверждения соответствия которой не применяются полностью или частично нормы и требования, установленные в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технических регламентов.

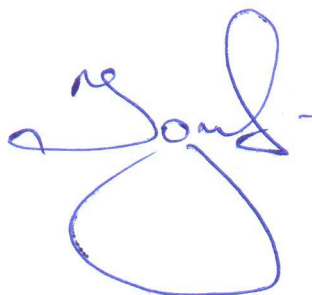
В соответствии с разделом V. «Требования безопасности» пункта 13 подпункта «в» Технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» предусмотрено, что при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей

необходимо обеспечить их техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта.

В соответствии с пунктом 135 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) вновь изготовленного и модернизированного железнодорожного подвижного состава является владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования).

В целях повышения безопасности на железнодорожном транспорте и снижения риска возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также для обеспечения технической совместимости подвижного состава и его составных частей с инфраструктурой железнодорожного транспорта, Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта считает необходимым проводить согласование Обоснований безопасности с владельцем инфраструктуры и (или) владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

Начальник Управления



Е.В. Юдин